

Hanke nimetus:

Logistika väikeveiko või -kaubiku kasutusrendile võtmine

Viitenumber:

292508

Dokumendi nimetus:

Tehniline kirjeldus (TK) ja Vorm 1 pakkuja täitmiseks

Ühispakkujate nimed ja registrikoodid:

Aktsiaselts SEB Liising, 10281767 ja Aktsiaselts IV Pluss, 10048383

Pakkuja täidab kõik rohelised lahtrid

ptk I LIISINGTINGIMUSED			
Nr	Hankija poolt kehtestatud tingimuse kirjeldus	Hankija tingimus	Pakkumuse andmed
1	Sõidukite kogus:	1 (üks)	
2	Sõiduki hankijale üleandmise vahemik:	03.11.2025-14.11.2025	14.11.2025
3	Finantseerimise tüüp:	kasutusrent	
4	Liisingperiood:	60 kuud - pärast rendiperioodi lõppu kohustub pakkuja võtma sõiduki tagasi jääkmaksumusega.	
	Intress:	Marginaal + 6 kuu Euribor. Marginaal ei tohi lepingu perioodi jooksul suurened.	1,25% + 6 kuu Euribor
5	Sissemakse:	0 eurot	
6	Lepingu sõlmimistasu:	0 eurot	
7	Sõiduki läbisõidupiirang liisingperioodi jooksul vähemalt:	250 000 km	250 000 km

8	Hoolduskulude pakkumus kuni läbisõiduni (sisaldab ka kerekontrolli ja vahehooldusi):	249 999 km	249 999 km
9	Sõiduki garantiaaeg:	Valmistajatehase uue sõiduki väärne garantii kuni 5a (koos keregarantiiga)	5 aastat
10	Sõiduki ümberehituse ning ümberehituse käigus paigaldatavate lisaseadmete garantiaaeg:	vähemalt 36 kuud	36 kuud
11	Sõiduki korraline hooldusvälp:	mitte vähem kui 30 000 km või 12 kuud	50 000 kilomeetrit või 24 kuud
12	Sõiduki üleandmise asukoht:	autosalong või teeninduspunkt Harjumaal	Aktsiaselts IV Pluss, Pärnu mnt 556, Laagri alevik, Saue vald Harju maakond 76401
13	Korraline hooldus:	Tellitakse vastavalt pakkumuses esitatavale hooldusgraafikule (korralised hooldused kuni läbisõiduni 249 999 km) ja hindadele. Korralised hooldused ei sisaldu rendimaksetes.	
14	Erakorraline remont:	Tellitakse vastavalt tekkivale vajadusele. Erakorralise remondi kulu ei sisaldu rendimaksetes.	

15	Pakkumuses sisalduvad teenused:	Korraline hooldus	Tellitakse vastavalt pakkumuses esitatavale hooldusgraafikule (korralised hooldused kuni läbisõiduni 249 999 km) ja hindadele. Korralised hooldused ei sisaldu rendimaksetes. Hankija teostab väljamaksed otse pakkumuses väljatoodud hoolduspunktile/teeninduspunktile pärast vastava hooldustöö teostamist.
		Erakorraline remont	Tellitakse vastavalt tekkivale vajadusele pakkumuses esitatud hoolduspunktilt/teeninduspunktilt. Erakorraliste remonttööde eest tasutakse pakkumuses esitatavale töötunni maksumusele ja lähtuvalt tööde teostamisel kasutatud varuosade jm kulumaterjalide maksumusele, millest on maha arvatud pakkumuses esitatud allahindlusprotsent. Tööde eest tasutakse iga kord vastava arve alusel otse hoolduspunktile/teeninduspunktile pärast vastava töö teostamist ning hankija poolt selle vastuvõtmist.
		Liikluskindlustus	käesoleva riigihanke raames ei tellita. Hankija sõlmib liikluskindlustuse pärast sõiduki kättesaamist.
		Kaskokindlustus	käesoleva riigihanke raames ei tellita. Hankija sõlmib kaskokindlustuse pärast sõiduki kättesaamist.
		Asendussõiduk	ei tellita
		Ümberehitustööd	Tellitakse vastavalt tehnilise kirjelduse osas/peatükis III toodud kirjeldusele

16	Hoolduspunktide/teeninduspunktide asukohad (sh erakorralise remondi teostajad):	Vähemalt Tallinn või 10 km raadiuses nimetatud linna piirist	Aktsiaselts Iv Pluss, Pärnu mnt 556, Laagri alevik, Saue vald, Harjumaa 76401
ptk II PAKUTAVA SÕIDUKI ÜLDANDMED			
Mark:		Iveco	
Mudel:		Daily	
Kaubanduslik nimetus ja/või varustuse pakett:		70C21HA8	
Sõiduki maksumus koos ümberehituse maksumusega (eurodes, ilma käibemaksuta):		120 670 eurot	
Sõiduki müüja ärinimi ja registrikood:		10048383	Iv Pluss AS
Sõiduki ümberehitaja ärinimi ja registrikood:		10622352	Veoki Pealisehituse OÜ
ptk III HANGITAVA SÕIDUKI TEHNILISED TINGIMUSED			
1. ÜLDTINGIMUSED			
1.1	Käesolevas dokumendis kirjeldatud tehnilised näitajad ja tingimused on miinimumnõuded, mille täitmise peab pakkuja tagama. Kui pakkuja pakub miinimumnõuetest paremaid näitajaid, siis peab ta selle fikseerima oma pakkumuses.		
1.2	Sõidukil peab olema Euroopa Parlamendi ja Nõukogu direktiivi 2018/858/EL kohane EÜ tüübikinnitus.		
1.3	Sõiduk ja selle lisavarustus peavad vastama Euroopa Liidus ja Eesti Vabariigis kehtivatele nõuetele, k.a majandus- ja kommunikatsiooniministri 13. juuni 2011. a määrusele nr. 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“.		
1.4	Sõidukile ei tohi olla sõltumata suurusest või asukohast paigaldatud reklaamikandjaid.		

1.5	Üleandmisel peavad sõidukil olema paigaldatud hooajale vastavad rehvid. Sõiduk tagastatakse liisingperioodi lõpus hooajale vastavate rehvidega ning vähemalt mittehooajalise rehvikomplekti velgedega.
1.6	Sõiduk ja kõik selle osad peavad töötama häireteta välistemperatuuride vahemikus +35°C kuni -30°C.
1.7	Sõiduk registreeritakse Maanteeameti liiklusregistri büroos raamlepingu partneri poolt alarmsõidukina.
1.8	Sõiduk peab olema ilma kiiruspiiraja ja sõidumeerikuta.

2. ÜLDNÕUDED

Nr	Hankija poolt kehtestatud tingimuse kirjeldus	Hangitava sõiduki andmed	Pakutava sõiduki andmed
2.1	Ehitusaasta	2025 - sõiduk peab olema uus (pärast valmimist ei ole olnud kasutuses ega kantud Eesti või muu riigi registrisse)	jah
2.2	Kabiini värv	Sõiduk peab olema punast värvi (värvikood RAL 3001 või võimalikult sarnane), võib kasutada kabiini kiletamist	jah
2.3	Pealisehitusega raamauto	Pealisehitus peab olema punast värvi (värvikood: RAL 3001 või võimalikult sarnane), võib kasutada kiletamist	jah
2.4	Pealisehitus ja kabiin sama värvitooni	jah, originaalvärvi sobivust on soovitas eelnevalt hanke käigus kooskõlastada	jah

2.5	Kere kiletamiseks peab kasutama spetsiaalset sõidukite kilet	jah, kõik detailid kaetakse ühetüki meetodil, st. kile jätkamine detailil ei ole lubatud	jah
3. TEHNILISED PARAMEETRID			
BAASPARAMETRID			
Nr	Hankija poolt kehtestatud tingimuse kirjeldus	Hangitava sõiduki andmed	Pakutava sõiduki andmed (täidab pakkuja)
3.1	Sõiduki kategooria	N2 sõiduk	N2
3.2	Keretüüp	raamauto	jah
3.3	Kütuse liik	diisel	jah
3.4	Mootori võimsus minimaalselt (kw)	150	152 kW
3.5	Käigukasti tüüp	klassikaline automaat, st. ei ole lubatud variaator ega ka poolautomaat käigukast	jah
3.6	Registrimass	7000 – 7500 kg	7200 kg
3.7	Peale nõutud ümberehitust peab sõidukil olema vaba kandevõimet:	vähemalt 3200kg	3200 kg
3.8	Haagise veovõime vähemalt	3300 kg	3300 kg
4. KESKKONNAMÕJU			
4.1	Sõiduki käitamisel tekkivate lämmastikoksiidide (NOx) ning muude mittemetaansete süsivesinike ja tahkete osakeste heitkogused peavad vastama Euroopa Parlamendi ja Nõukogu määrusega (EÜ) kinnitatud piirnормile	vähemalt EURO 6	EURO6
5. TURVA- JA OHUTUSVARUSTUS			

5.1	Elektrooniline stabiilsuskontroll	jah	jah
5.2	Blokeerimisvastane pidurdussüsteem	jah	jah
5.3	Rataste libisemisvastane süsteem	jah	jah
5.4	Elektrooniline piduristabilisaator	jah	jah
5.5	Sõiduridade jälgimise süsteem	jah	jah
5.6	Turvapadi juhile ja kaasreisijatele	jah	jah
5.7	Turvavööd ja peatoed kõigil istmetel	jah	jah
5.8	Kesklukustus kaugjuhtimisega	jah, vähemalt kabiini ukсед. Hankija eelistab, et ka ümberehituse küljeuksed oleksid kesklukuga või eraldi puldiga juhitavad	Jah, furgooni küljeuksed
5.9	Peab olema välistatud juhuslik uste lukustumine	jah	jah
5.10	Uksi peab saama väljapoolt kaugjuhtimisega lukustada mootori töötamise ajal	jah, võib kasutada järelpaigaldatud lahendust	jah
5.11	Immobilaiser (sõiduki tootja)	jah	jah
5.12	Autoalarm mahu- ja kallutusanduritega	jah	jah
5.13	Parkimiskaamera	jah, kaamera pilt sõiduki multimeedia ekraanilt	jah
5.14	Parkimisandurid ees ja taga	jah, vähemalt tagumised tehase paigaldatud. Kui sõiduki tootja pakub andureid ka pealisehituse ülemisse serva, siis peavad ka need olema paigaldatud	tagumised tehase paigaldatud

5.15	Nõuetekohane meditsiinilise esmaabi komplekt kinnitatuna	jah	jah
5.16	Nõuetekohane pulberkustuti kinnitatuna	jah	jah
5.17	Ohukolmnurk, tõkiskingad kinnitatuna	jah	jah
6. STANDARDVARUSTUS JA FUNKTSIONAALSUS			
6.1	Püsikiirusehoidja	jah	jah
6.2	Elektrilised akende tõstukid	jah	jah
6.3	Päevatulede automaatne lülitus	jah	jah
6.4	Udutuled	jah, ees ja taga	jah
6.5	Kurvituled	jah	jah, udutuled
6.6	LED või Xenon tuled	jah, lähi ja kaugtuled	jah
6.7	Juhiiste reguleeritav ning käetoega	jah	jah
6.8	Kahekohaline kõrvaliste	jah	jah
6.9	Elektriline istmesoojendus juhile ja kõrvalistuja äärmisel istmel	jah, vähemalt juhi oma tehases paigaldatud	jah, juhi oma
6.10	Automaatne kliimaseade	jah	jah
6.11	Integreeritud käed vaba mobiiltelefoni kasutamise võimalus (Bluetooth)	jah	jah
6.12	Android auto, Apple Carplay kasutamise võimalus	jah	jah
6.13	Multifunktsionaalne rool	jah, vähemalt telefoni ja autoraadio juhtimise võimalusega	jah
6.14	Integreeritud autoraadio	jah	jah
6.15	Digitaalne infonäidik (läbitud kilomeetraaz, keskmine kütusekulu, keskmine kiirus, välistemperatuur jms)	jah	jah
6.16	Kaabeldus peidetud	jah	jah
6.17	Roolivõimendi	jah	jah

6.18	Roolisamba reguleerimise võimalus	jah	jah
6.19	Elektriliselt reguleeritavad soojendusega küljepeeglid	jah	jah
6.20	Lisa panoraam peeglid	jah	jah
6.21	Mootori kapotil täiendav müraisolatsioon	jah	jah
6.22	Täiendav müraisolatsioon salongis	jah, rattakoopad, põrand ja tagasein kaetud täiendava helisummutus materjaliga	jah
6.23	Kabiini tagasein kaetud salongimaterjaliga	jah, ennetamaks külma õhkumist tagaseinalt kabiinis viibijatele	jah
6.24	Automaatne aku laadimine 230V võrgust koos mootoriploki ja salongi soojendusega	jah, salongis võib kasutada eraldi elektrilist kütteventilaatorit	jah
6.25	Käivitusblokeering	jah, kui sõiduk on ühendatud välisesse võrku	jah
6.26	5 meetri pikkune ühenduskaabel välisesse 230 V elektrivõrku ühendamiseks	jah	jah
6.27	Omab ülelaadimiskaitset	jah	jah
6.28	230V elektrivoolu muundurseade	jah, võimsus vähemalt 1000W	jah
6.29	Toite saab auto elektrisüsteemist ja peab automaatselt välja lülituma mootori seiskamisel	jah	jah
6.30	Istmekatted	jah, tumedad, vastupidavad ja kergesti puhastatavad	jah
6.31	Kummist salongi põrandamatid	jah	jah
6.32	Poripõlled esi- ja tagaratastel	jah	jah, tagaratastel

6.33	Rattakoopa logrid	jah, võib kasutada B-varuosi või katta rattakoopad seest poolt mürasummustava materjaliga	jah
6.34	Mootori karteri, käigukasti ja muu olulise põhjakaitse (metallist või komposiitmaterjalist)	jah, peab katma kõik potentsiaalselt viga saada võivad olulised elemendid (kütusepump, andurid, karteri, diferentsiaalid jne)	jah
6.35	12V pistikupesad	jah	jah
6.36	Sigaretisüütaja tüüpi salongis	jah, 2tk	jah
6.37	Vähemalt 3 tk USB tüüpi 5A laadimiskontakti salongis	jah, 2tk USB A ning 1 tk USB C	jah
6.38	230V kattega pistikupesa salongis	jah, 1tk	jah
6.39	230V kattega pistikupesa kaubaruumis	jah, 1tk. Süvistatud ning purunemiskindlalt kaetud. Asukoht lepitakse kokku	jah
7. PEALISEHITUS (FURGOON)			
7.1	Pealisehituse sisemõõdud (vabalt kasutatav ruum)		
7.1.1	Pikkus (mm)	4400-4600	jah, pikkus 4500 mm
7.1.2	Laius (mm)	vähemalt 2200	jah, laius 2200 mm
7.1.3	Kõrgus (mm)	vähemalt 2100	jah, kõrgus 2100 mm
7.2	Pealisehituse alusraam terasprofiilist	jah	jah, terasprofiilist
7.3	Seinad – sandwich-paneel (isolatsioon vähemalt 25 mm vahtpolüsterool), kaetud mõlemalt küljelt UV-kindla klaasplastikuga	jah	jah

7.4	Põranda materjaliks veekindel vineer vm materjal mis on tugev (ei paindu läbi), kannatab veose raskust ning veose laadimiseks kasutatava tehnika poolt tekitatud mõjutusi	jah, põrandapind peab olema sile	jah
7.5	Põranda servad hermeetiliselt tihendatud	jah, sõiduki põrand peab olema pestav ning vesi ei tohi sattuda konstruktsioonide vahele	jah
7.6	Taga luuktõstuk BÄR 1500S4L või sellega samaväärne	jah, tagaluuk peab suletus asendis sulgema kaubaruumi tolmukindlalt, st. tagauksi ei ole vaja	Jah
7.7	Alumiiniumplatvorm mõõtmetega 2200x1800 mm	jah, varustatud kauba mahasõidutõkke ja nurga märgutuledega	jah
7.8	Luuktõstuki kandevõime nii suur kui võimalik aga mitte vähem kui 1000kg	jah	jah
7.9	Luuktõstuki juhtnupud pealisehituse paremal välisküljel ja pealisehituses (kaubaruumis). Lisaks 1 pult koos spiraalkaabliga ja 2 juhtmevaba pulti	jah	jah
7.10	Nõuetekohane liikumatu allasõidutõke	jah	jah, allasõidutõke
7.11	Nõuetekohane külgmine allasõidutõke	jah	jah, allasõidutõke
7.12	Mõlemal küljel vähemalt 1 veekindel lukustatav panipaik koormarihmade jms hoiustamiseks	jah	jah, plastist tööristakastid
7.13	Mõlemal küljel uks (vaba ava mõõtmetega 800 x 1900 mm). Süvistatud roostevaba lukustus ja avatud asendis fikseeruma magnetiga	jah, vasaku külje uks sõiduki pealisehituse kabiini poolses otsas ja parema külje uks tagaosas	jah

7.14	Roostevabast terasprofiilist tagumine raam kaitsmaks pealisehitust	jah	jah
7.15	Välisääristus anodeeritud (ilmastikukindlast) alumiiniumprofiilist. Välisääristus liimitud (küljel neete ei esine).	jah	jah
7.16	Pealisehituse sisevalgustus	jah, 2 LED riba pealisehituse täispikkuses. Paigaldatud pealisehituse ülaservadesse ja kaetud	jah
7.17	Kõigile siseintele, sh esisein, on paigaldatud 2 rida koormakinnituslatti.	jah, üks rida ca 700mm kõrgusele põrandast ning teine ca 1400mm kõrgusele põrandast	jah
7.18	Koormakinnituslattidesse sobivad koormarihmad	jah, vähemalt 2000kg katkemisjõuga ja kokku 10tk	jah, Vähemalt 2000Kg Katkemisjõuga Ja Kokku 10Tk, koormarihmad
7.19	Kõigi siseinte allääres alumiinium kaitseplekk.	jah, vähemalt 25 cm kõrge	jah
7.20	Kaubaruumis vähemalt 10 tk põrandaga samal tasapinnal asuvat kaubakinnitamise aasa.	jah	jah
7.21	Porikaitsmed löögikindlast plastist, porilappidega.	jah	jah
7.22	Salongist eraldi lülitatavad töötuled (LED) pealisehituse külgedel (uste kohal) ja tagaluugi kohal (keskel).	jah	jah
7.23	Külgmised allasõidutõkked.	jah	jah
8. VELJED JA REHVID			

8.1	Täismõõdus varuratas koos rehvivahetuse komplektiga kinnitatuna	jah	jah
8.2	Sõiduki tootjatehase suverehvid koos tugevdatud velgedega	jah	jah
8.3	Premium segmendi naastrehvid koos tugevdatud velgedega	jah	jah
8.4	Kui pakkuja pakub sõidukit plekkvelgedega, siis peavad veljed olema halli värvi	jah	jah
8.5	Kui pakkuja pakub sõidukit plekkvelgedega, siis peavad sõidukiga kaasas olema margikohased ilukilbid/mutrikatted	jah, kui talve- ja suveveljed erinevad, siis üks komplekt mõlemale rattakomplektile	jah
9. ERIVARUSTUS JA FUNKTSIONAALSUS			
9.1	Eraldi lülitatavad lisa kaugtuled või LEDbar tuuleklaasist allpool	jah. Peab olema hajusvalgusega, ei tohi tekitada ülevalgustatud ala sõiduki ees ning efektiivne valgusulatus vähemalt 400m	jah
9.2	Kabiini katusespoiler	jah	jah
9.3	Kabiini küljespoilerid	jah, kui sellele mudelile on neid võimalik saada	jah
9.4	Videoregistraator Garmin DashCam 65W (hetkel Päästeametis kasutatav)	jah, koos 128GB Extreme class 10 mälukaardiga	jah
9.5	Paigaldatud esiklaasile	jah	jah
9.6	Videoregistraatori kaabeldus peidetud	jah, ühendatud püsivalt sõiduki vooluvõrku. Käivitub süüte rakendamisel	jah

9.7	Töötava mootoriga kõigi salongivalgustite väljalülitamise võimalus	jah	jah
9.8	Elektrisüsteem peab olema 12V	jah	jah
9.9	Elektrisüsteem ei tohi tekitada häireid sidevahendite töös	jah	jah
9.10	Paigaldatavate lisaseadmete töötamine ei tohi tekitada häireid sõiduki elektri- ja kontrollsüsteemides	jah	jah
9.11	Sõiduki generaator peab võimaldama kõigi elektrisüsteemi kuuluvate komponentide samaaegset töötamist	jah	jah
9.12	Haakekonks (O1/O2 haagise munakas)	jah	jah, konksu ümbertegemine integreerimiseks tõstukiga
9.13	Pistik 12 V ühendusega auto küljes + adapter	jah	jah
9.14	Adapter	jah	jah
10. ALARMSEADMED JA VARUSTUS			
10.1	Eri marki märgutuled peavad olema sama tooni ning vilkumise režiimidega	jah, hankija eelistab Axixtech XT12 seeria märgutulesid	jah
10.2	Märgutulede vilkumismuster peab olema double flash	jah	jah
10.3	Hankija peab kaherežiimiliseks märgutuleks märgutulesid, milles on merevaigukollane ja sinine valgusallikas ühes korpuses	jah	jah
10.4	Sõiduki esiosale peab olema paigaldatud kaks (2 tk) varjatud sinist LED märgutuld	jah	jah

10.5	Juhikabiinis esiklaasi ülaosas kaks (2 tk) LED sinist märgutuld	jah, peab olema välistatud valguse peegeldumine esiklaasilt juhikabiini	jah
10.6	Esimese stange nurkadesse paigaldatud sinised LED märgutuled (mõlemasse nurka 1)	jah	jah
10.7	Taha pealisehituse ülemisse serva peab olema paigaldatud neli (4 tk) kaherežiimilist LED märgutuld	jah, peavad olema nähtavad ka avatud tagaluugiga	jah
10.8	Sõiduki taha tagatulede kõrgusele peab olema paigaldatud kaks (2 tk) sinist LED märgutuld	jah	jah
10.9	Pealisehituse külgedele all- ja ülaosas (suunaga külgedele) 3+3 sinist LED märgutuld (mõlemal küljel all 3 ja üleval 3) ja vähemalt 2+2 neist kaherežiimilised	jah, peavad välja paistma ka avatud uste korral	jah
10.10	Sõiduki küljepeeglite külge, suunaga ettepoole, peavad olema paigaldatud sinised LED märgutuled	jah	jah
10.11	Märgutulesid peab saama sisse/välja lülitada juhi kohalt ja kõiki üheaegselt. Kõiki siniseid märgutulesid peab saama kasutada koos sireeniga	jah	jah

10.12	Sõiduk peab olema varustatud nõuetele vastava elektroonilise ja erineva tonaalsusega sireeniga, standardtoonidega Wail, Yelp, Hi-Lo. Sireenil peavad olema lülitid sireeni toonide juhtimiseks ja nende sisse ja välja lülitamiseks	jah	jah
10.13	Sireeni valjuhääldite helitugevus peab olema minimaalselt 104 dB sõiduki ees 7 (seitsme) meetri kaugusel	jah	jah
10.14	Sõiduki sireeni valjuhääldi peab paiknema mootoriruumis võimalikult sõiduki ees	jah	jah
10.15	Kõik alarmsõiduki eriseadmed töötavad sõiduki teistest elektriseadmetest sõltumatult, ka väljalülitatud süüte korral	jah, peavad jääma tööle ka lukustatud uste ja auto "magamamineku" korral	jah
10.16	Programmeeritav alarmseadmete juhtpult, kuhu on kokku koondatud kõik alarmseadmete juhtimisnupud ning eelistatult ka valgustuste, inverteri jm nupud	Jah, hankija eelistab StandBy RSG juhtimismoodulit	jah
10.17	Juhtimispuldi nuppude aktiveeritus peab olema selgelt arusaadav	jah	jah
10.18	Juhtimisseadmed (juhtpult ning muud nupud) peavad olema märgistatud arusaadavalt	jah	jah
10.19	Nupp 1	Siniste märgutulede aktiveerimine ja deaktiveerimine	jah

10.20	Nupp 2	Sireeni ja siniste märgutulede aktiveerimine, sireeni aktiveerimine siniste märgutulede põlemise ajal ja ainult sireeni deaktiveerimine (sinised jäävad tööle)	jah
10.21	Nupp 3	Lisapasun (nupp ei jää aktiivseks). Töötab ka ilma sireeni ja märgutuledeta	jah
10.22	Nupp 4	Sireeni toonide vahetus (nupp ei jää aktiivseks)	jah
10.23	Nupp 5	Salongis olevate märgutulede eraldi välja lülitamise võimalus	jah
10.24	Nupp 6	Kollaste märgutulede aktiveerimine ja deaktiveerimine	jah
10.25	Nupp 7	Lisatulede aktiveerimine kaugtuledena ja deaktiveerimine	jah
10.26	Nupp 8 kuni 11	Töötuled	jah
10.27	Nupp 11 kuni ..	Inverteri jm vajaliku juhtimine	jah
11. RAADIOSIDE			
11.1	Sõidukisse paigaldatakse käsiraadiojaama Carkit autohoidik (EADS MCR-3) koos vajalike lisaseadmetega (antennid, kõnemanipulaatorid, PTT nupp, valjuhääldi jne)	jah, tarnib pakkuja. Toide töötava mootoriga. Paigalduse koht lepitakse kokku	jah

11.2	Autoraadiojaama Sepura SRG3500/SRG3900 juhtploki kinnitus. Seadme maksimaalne seadme voolutarve 5,1A	Jah. Kinnituse tarnib ja paigaldab lepingu täitja, jaama juhtbloki paigaldab hankija.	jah
11.3	Raadiojaama paneel ei tohi segada juhi vaatevälja ja liikumist	jah	jah
11.4	Sidetehnika voolutarve on 12V	jah	jah
11.5	TETRA raadiojaam a voolutarve 7.5A	jah	jah
11.6	Käsijaama CarKit voolutarve 5A	jah	jah
11.7	Raadiojaama antennina kasutada multifunktsionaalset antenni SMARTEQ Product NO: 72488-1 või samaväärset	jah	jah
11.8	Antenni jalg ning kaabel soetatakse ja paigaldatakse sõiduki tarnija poolt	jah	jah
11.9	Antenni jalga peab saama monteerida ja demonteerida sõiduki sisekatet eemaldamata.	jah	jah
11.10	Sõiduki katusel oleva antennijala juurde jätta kaablivaru 0,3 meetrit	jah	jah
11.11	Antennikaabli mark RG 58 C/U (2 otsikut)	jah	jah
11.12	GPS: SMC - raadiojaamale	jah	jah
11.13	Optional radiaator: BNC pistik RG58-crimp (raadiojaamale)	jah	jah
11.14	Antennikaablid lõppevad seadmete paigalduskohtades, antennikaabli varu vähemalt üks (1) meeter	jah	jah
11.15	CarKit antennina kasutada ACUB-S1 jalal M8 või samaväärset	jah	jah

11.16	Raadiojaama seadmete ühendamiseks tuleb paigaldada allnäidatud kaablid raadiojaama põhiploki asukohast esikonsoolini	jah	jah
11.17	kaabel nr. 300-00069 Sepura (male-põhiploki juures)	jah	jah
11.18	kaabel nr. 300-00082 Sepura (male-põhiploki juures)	jah	jah
11.19	Klemmliistule tuua servissignaali ACC - Accessories connector (tarvikute konnektor, koormatavus vähemalt 1A)	jah, TETRA Car Kit CARK91B tarbeks	jah
11.20	Klemmliistule tuua servissignaali XCRM - Car Radio Muting	jah	jah
11.21	Auto raadiojaama terminal kävitub nupust vajutades	jah, st. ei ole vaja ühendada "sinist" juhet	jah
11.22	Raadiojaama ekraani ja juhtploki tarnib hankija	jah	jah
12. MUUD NÕUDED			
12.1	Enne sõiduki ümberehitustööde alustamist on täitja kohustatud koostöös hankijaga koostama ümberehituse projekti, mis hõlmab jooniseid, kasutatavaid materjale, vahendeid ja tehnilisi lahendusi. Projekt kinnitatakse poolte poolt vähemalt kirjalikku taasesitamist võimaldavas vormis.	jah	jah
12.2	Võimalike parimate lahenduste leidmiseks kooskõlastatakse kõik ümberehitused eelnevalt hankijaga.	jah	jah

12.3	Kõik ümberehitused peavad olema salongis sõitjatele ohutud ning ei tohi avarii korral lahti pääseda, tekitada teravaid löikeohtlikke pindasid ega takistada turvapatjade paisketeekonda	jah	jah
12.4	Hankija soovib sõiduki varustada GPS jälgimissüsteemiga.	jah, seadmed ja paigaldus hankija poolt. Paigaldus pakkuja ruumides	jah